



EL ARCO IRIS SE SUBE A LA CABEZA CASCO Y GAFAS COMO LOS DE GUNN-RITA

Ahora puedes lucir los colores Arco Iris del campeonato del mundo en tu cabeza gracias a los accesorios que ha lanzado Alpina en honor a la mult campeona noruega Gunn-Rita Dahle. El casco Mythos tiene 25 entradas de ventilación, red anti-insectos y pesa 274 g. Las gafas Airframe XI usan lentes Ceramic Mirror irrompibles, tienen un puente nasal metálico ajustable a cualquier nariz y pesan 23 g. El casco cuesta 79,95 € y las gafas 69,95 €, si no la encuentras en tu tienda habitual contacta con su distribuidor Voltio-Impex, tel. 91 622 14 66. www.voltio-impex.com

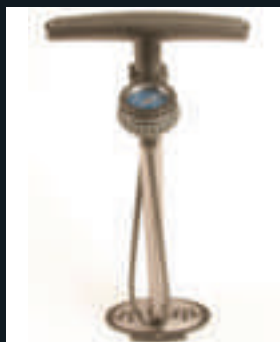


MANTÉN LA FORMA CORRIENDO YA ESTÁ EN LOS KIOSCOS LA GUÍA PRÁCTICA "CORRER"

Nuestras revistas hermanas Runner's World y Sport Life acaban de lanzar al mercado la Guía Práctica "Correr", un especial que recoge los mejores artículos de running de ambas revistas, con el objetivo de fomentar el atletismo entre las personas no iniciadas, y ofrecer planes de entrenamiento y consejos de salud y nutrición a los que ya practican deporte habitualmente. Además contiene un especial con las novedades de 2006 en zapatillas para correr y un magnífico calendario con imágenes espectaculares. Búscalo en tu kiosco o infórmate en el tel. 91 347 05 94.

MINI COMPARATIVA

¡Tómate un respiro! Bombas de taller



BBB BFP-02

La BBB ofrece un buen compromiso entre capacidad de bombeo y la fuerza que hay que aplicar, hinchando una rueda a 3 kg. en 32 bombeos. Es una buena bomba para tener en casa pero no para uso profesional porque, por ejemplo, el mango es incómodo por ser un tanto corto y estrecho. La boquilla sirve para cualquier tipo de válvula.

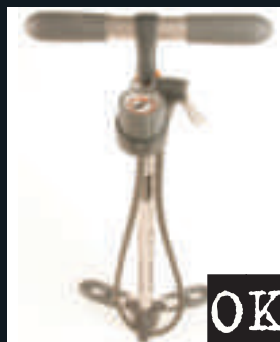
CARACTERÍSTICAS: Cuerpo y pie de aluminio, mango de plástico y goma. Válvula doble de plástico.
PESO: 1.438 g.
PRECIO: 51,60 €
DISTRIBUIDOR: Motor Dealer, tel. 91 637 70 97
WEB: www.bbbsparts.com



PARKTOOL PFP-2

Es una auténtica bomba de uso profesional, pensada para soportar el inflado de ruedas y ruedas sin inmutarse, con detalles de robustez como la válvula de aluminio y también de comodidad como los puños de goma. Es muy sólida aunque al extraer el émbolo a tope se aprecia una pequeña falta de solidez. Para alcanzar 3 kg. necesitamos 39 bombeos.

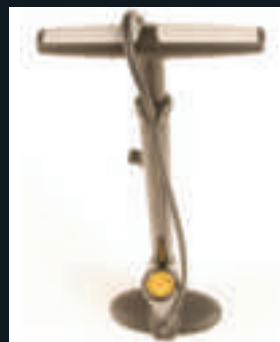
CARACTERÍSTICAS: Cuerpo y pie de aluminio, mango de plástico y goma. Válvula doble de plástico.
PESO: 1.774 g.
PRECIO: 72 €
DISTRIBUIDOR: Team Bike, tel. 902 22 38 38
WEB: www.parktool.com



SKS AIRBASE

Es la más profesional, y a priori la más resistente y estudiada. El mango es de goma, el pie articulado estabiliza los bombeos, tiene el manguito muy largo y la boquilla de un sólo orificio se adapta automáticamente. El émbolo se puede fijar para que no se salga. Mete 3 kg. en 38 empujones.

CARACTERÍSTICAS: Cuerpo y mango de aluminio con puños de goma, pie de acero. Válvula de plástico.
PESO: 2.240 g.
PRECIO: 56,95 €
DISTRIBUIDOR: Macario 913294909, Calmera 916829861, Comet 943331393, Amat 936730503.
WEB: www.sks-germany.com



TOPEAK JOEBLOW MAX II

Debajo de su apariencia encontramos una potente bomba capaz de meter 3 kg. de presión en 24 bombeos, gracias a su émbolo de mayor diámetro que mete más volumen en cada bajada, a costa de un mayor esfuerzo. Salvo el cuerpo, es de plástico pero adecuadas para un uso no profesional.

CARACTERÍSTICAS: Cuerpo de aluminio, pie y mango de plástico. Válvula doble de plástico.
PESO: 1.372 g.
PRECIO: 38,50 €
DISTRIBUIDOR: All Servis (91 404 49 05), Interciclos (948 14 63 62).
WEB: www.topeak.com



ZEFAL MIRAGE

Al utilizarla se aprecia una ligera holgura entre el cuerpo y el pie pero no es un defecto, es una tolerancia aplicada a propósito para adaptarse a los vaivenes laterales que inevitablemente se producen al bombear. Tiene un orificio engrasador en la entrada del émbolo. En nuestras pruebas bombeamos 38 veces para llegar a 3 kg.

CARACTERÍSTICAS: Cuerpo y pie de aluminio, mango y válvula doble de plástico. Orificio engrasador.
PESO: 1.686 g.
PRECIO: 35,50 €
DISTRIBUIDOR: Comet, tel. 943 33 13 93
WEB: www.zefal.com

OK Producto recomendado por la redacción de BIKE a fondo